

| Compañia | Proyecto | Supervisor | Fecha |
|----------|----------|------------|-------|
| | | | |
| | | | |

Indicadores (Abanderado) de tráfico

(Flagging Traffic)

General:

- Como Indicador/a (Abanderado) de traffice necesita algun tipo de camisa or chaleco de alta visibilidad para distinguirse de sus compañeros de trabajo para evitar la confusión del conductor.
- > Sólo un indicador certificado debe estar dirigiendo el tráfico a menos que haya una emergencia. En ciertas áreas deben ser certificados por la Ciudad o puede estar en riesgo de multas.
- Nunca de la espalda a el tráfico
- Trate de tener algún tipo de barrera entre usted y el tráfico en todo momento
- Recuerde que hay muchas formas de dirigir el trafic, pero sólo una manera correcta

Procedimientos para dirigir el trafico:

- Para detener el tráfico: El indicador se posicionaria mirando de frente al tráfico y extendera la bandera horizontalmente a través de la vía de circulación en una posición estacionaria de modo que el área completa de la bandera es visible y que cuelgue por debajo de la personal. Para mayor énfasis, el brazo libre se puede elevar con la palma hacia el tráfico que se aproxima.
- ➤ Cuando sea seguro para el tráfico de Proceder: El abanderado permanecerá paralelo al movimiento del tráfico, y con el brazo indicador a la vista del conductor, señalando el movimiento hacia adelante con el brazo libre. Las banderas no deberán ser usadas para señalar que el tráfico puede proceder.
- En caso de que se desee alertar o señalar tráfico lento: Cuando se desee para alertar o tráfico lento por medio de abanderamiento, el señalero deberá enfrentar el tráfico y lentamente agitar la bandera en un movimiento de barrido del brazo extendido del nivel de los hombros para abajo recta sin levantar el brazo por encima de una posición horizontal.

El dirigir el trafico es un trabajo importante, asegúrese de mantener la concentración y estar alerta, ya que son responsables de la seguridad de usted y su equipo.

Los temas adicionales y asistentes a la reunión en la espalda:

Indicadores (Abanderado) de trafico

Esta reunion conosida como caja de herramientas pretende ser un resumen de los puntos clave con respecto a este tema y no se pretende que sea una información completa de acuerdo con las normas reglamentarias.



| | TEMAS ADICIONALES CUBIERTOS: (IE Hazcom, Plan de Emergencia) | | |
|----|--|--|--|
| 1. | | | |
| | | | |
| | | | |
| 2. | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3. | | | |
| | | | |
| | | | |

Asistentes de la reunión:

La impresión del número de atendentes

| Nombre | Firma | Numero de empleado |
|--------|-------|--------------------|
| 1. | | |
| | | |
| 2 | | |
| 2. | | |
| | | |
| 3. | | |
| | | |
| | | |
| 4. | | |
| | | |
| - | | |
| 5. | | |
| 6. | | |
| 0. | | |
| 7. | | |
| , · | | |
| 8. | | |
| | | |
| 9. | | |
| | | |
| 10. | | |
| | | |
| 11. | | |
| | | |
| 12. | | |
| | | |

Indicadores (Abanderado) de trafico

Esta reunion conosida como caja de herramientas pretende ser un resumen de los puntos clave con respecto a este tema y no se pretende que sea una información completa de acuerdo con las normas reglamentarias.