



Weekly Safety Meeting

Empresa	Proyecto	Supervisor	Fecha

**Montacargas
(Carretilla Elevadora)
(Forklift)**

El montacargas moderno es una increíble pieza de maquinaria. Pesa más que un automóvil o camioneta, muy potente, utiliza la dirección de la rueda trasera, gira en círculos más apretados que la mayoría de los vehículos y es a menudo menos de 4' de ancho.

Accidentes de montacargas más comunes son causadas por:

- Una persona o un objeto es golpeado por el montacargas
- La acción es empujada o cae sobre otra persona o recae sobre el operador del montacargas
- El operador se lesione al subir y bajar del montacargas
- Los montacargas chocan con otro montacargas u otro vehículo de la planta
- Velocidad de desplazamiento excesiva
- Accidente en la plataforma de carga donde la unidad cae de la plataforma
- Lesiones a los operadores donde una parte del cuerpo está fuera del montacargas y es golpeado por objetos que pasan
- El montacargas se vuelca porque se excede de su capacidad normal, o la carga se maneja incorrectamente

Realizar una inspección pre-operacional es una parte muy importante del proceso diario. Obtener una hoja de inspección e inspeccionarlo lo siguiente:

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| • Frenos | Líquido Frenos | Fugas y niveles de fluidos |
| • Claxon Y Otras Alarmas | Luces Advertencia | Indicadores |
| • Operación Presión | Neumáticos | Presión del aceite |
| • Correa Ventilador | Cables Conexión Batería | Manejo |
| • Fuego Extintor | Sistema de escape | Sistema Hidráulico |
| • Mangueras | Ajuste de la horquilla | Dispositivos de seguridad |
| • Embrague | Cambio de marchas y engranajes | |

Durante la inspección, cualquier problema encontrado con el equipo debe ser anotado en el formulario de inspección y el mantenimiento notificado para que las reparaciones puedan realizarse. Nunca conducir un montacarga que necesite reparación.

Montaje y desmontaje de un montacargas son la principal causa de lesiones. La forma correcta de montar y desmontar un montacarga es la siguiente:

- Viendo de frente el vehículo, nunca saltar
- Utilice una postura de tres puntos
- Llevar calzado adecuado (resistente al aceite y anti-derrapantes)
- Usar ropa adecuada (ropa muy suelta puede atraparse de algunas partes)

Dos aspectos de seguridad cuando se viaja son la velocidad y la altura de la carga. Tenga en cuenta que usted está operando un montacarga, no un corredor ni jet de combate. En caso de accidente, usted no tiene un asiento eyectable. Recuerde empezar y parar suavemente y reducir su velocidad.

Otros puntos a seguir cuando se viaja son los siguientes:

- Los peatones tienen el derecho de paso para ver pasillos y puertas
- Mirar en la dirección de desplazamiento
- Las horquillas deben ser 2 a 4 pulgadas de alto. Así que vigila la distancia al suelo
- Mástil se debe inclinar ligeramente hacia atrás
- Ir despacio y sonar la bocina al acercarse a esquinas ciegas y pasillos
- Evitar correr en estantes o en stocks
- No levantar o bajar una carga en movimiento
- bajar una pendiente en sentido contrario y subir pendiente hacia adelante
- Use precaución cuando alrededor de las curvas y esquinas. Demasiado rápido y centro de gravedad del montacargas se desplaza y puede causar una punta sobre
- Ver los obstáculos aéreos (puertas, luces, tuberías)
- Arranques y paradas graduales
- No pasajeros
- Ser consciente de suelos resbaladizos y pisos con baches o agujeros
- Mantener una distancia segura respecto a la velocidad entre los montacargas (por lo menos 3 longitudes)
- Estar familiarizado con el entorno
- Manos y piernas dentro del compartimiento cuando se viaja
- Planta de verificación de vehículos en un punto ciego o pasillo
- Mueva hacia atrás si se obstruye la visión al frente

Forklift

This Toolbox Meeting is intended as an overview of key points regarding this subject and is not intended to be complete training in accordance with any regulatory standards.



Safety by Design

Weekly Safety Meeting

TEMAS ADICIONALES: (Comunicación de Riesgo, Plan de emergencia)

1.
2.
3.

PARTICIPANTES:

NOMBRE	FIRMA	NÚMERO DE EMPLEADO
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		

Forklift

This Toolbox Meeting is intended as an overview of key points regarding this subject and is not intended to be complete training in accordance with any regulatory standards.